

Broeikasgas Verificatieverklaring

Nummer verklaring: CCP/NL/FP-20-00004

De methodiek en de berekeningen voor de bepaling van de emissie-inventaris, betreffende het jaar 2019, van:

Jan Bakker Transport B.V.

te

Duurzaamheidstraat 78
8094 SB Hattermeerbroek

zijn geverifieerd tegen de vereisten van de:

ISO 14064-1&3 en het handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0. – juni 2015.

Conclusie:

SGS is niet gebleken dat de gerapporteerde broeikasgasemissies in de emissie-inventaris van **Jan Bakker Transport B.V.** zijnde **15.883 ton CO₂** over het jaar 2019, materieel onjuist zijn weergegeven. Deze conclusie is gebaseerd op de criteria zoals deze zijn weergegeven in deze verklaring.

De emissies zijn als volgt verdeeld over de scopes:

- scope 1: 15.879 ton CO₂;
- scope 2: 4 ton CO₂;

Deze verklaring behoort bij de genoemde emissie-inventaris en dient in combinatie gelezen te worden.

Lead Auditor: Irma Lubrecht
Technical Reviewer: Tonnie Boom

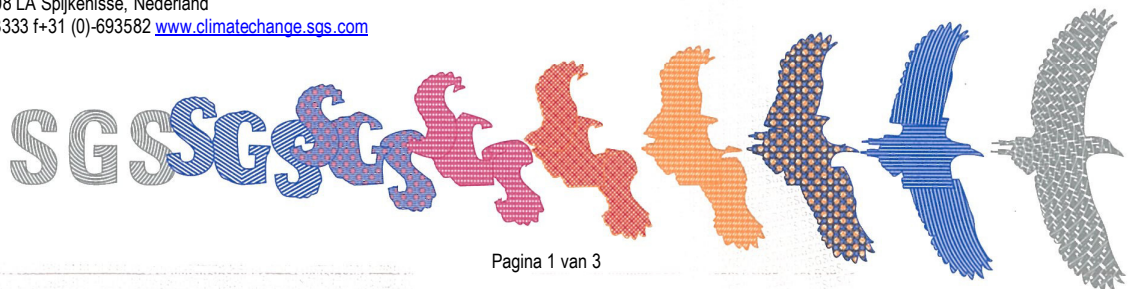
Datum verificatieverklaring: 2 juni 2020

Deze verklaring is niet geldig zonder de complete scope, doel, criteria en bevindingen, zoals opgenomen op pagina 2 en 3 van deze verklaring.

Goedgekeurd door:
Tonnie Boom



SGS Nederland BV, Climate Change Programme
Malledijk 18, 3208 LA Spijkenisse, Nederland
T +31(0)181-693333 f+31 (0)-693582 www.climatechange.sgs.com



Broeikasgas verificatieverklaring – vervolg

Nummer verklaring: CCP/NL/FP-20-00004

Korte beschrijving van het verificatieproces

In opdracht van Jan Bakker Transport B.V. heeft SGS Nederland BV, afdeling CCP, de verificatie uitgevoerd van de directe en indirecte broeikasgassen zoals gerapporteerd in de emissie-inventaris betreffende 2019, die door Jan Bakker Transport B.V. aan SGS is verstrekt. De opdracht betreft de verificatie van antropogene bronnen van broeikasgassen, binnen de organisatorische grens en is gebaseerd op de eisen uit ISO 14064-1 & 3:2006 en het handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0 – juni 2015.

De aanpak van SGS is gebaseerd op de uitkomsten van een risicoanalyse van de rapportage van de broeikasgasemissies en de maatregelen die zijn getroffen om deze risico's te beheersen.

Het onderzoek omvatte:

- Het verzamelen en verifiëren van ondersteunend bewijs voor de gerapporteerde data.
- Een verificatie op afstand op 16 april 2020.
- Interviews met betrokken medewerkers

Rollen en verantwoordelijkheden

Het management van Jan Bakker Transport B.V. is verantwoordelijk voor de samenstelling en de inhoud van de emissie-inventaris en de daarin gerapporteerde broeikasgasemissies.

Het is de verantwoordelijkheid van SGS om een onafhankelijk oordeel te geven over de emissie-inventaris en de daarin vermelde broeikasgasemissies.

Doel

Het doel van de verificatie is, door het beoordelen van objectief bewijs, om te bevestigen dat voldaan wordt aan de verificatie criteria zoals hieronder genoemd.

Criteria

De criteria waartegen de verificatie is uitgevoerd zijn:

- ISO 14064-1
- ISO 14064-3
- Handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0 juni 2015
- De principes van Transparantie, Nauwkeurigheid, Consequentheid, Compleetheid en Relevantie zoals omschreven in ISO 14064-3:2006.

Mate van zekerheid

SGS heeft de werkzaamheden zodanig gepland en uitgevoerd dat een beperkte mate van zekerheid is verkregen dat de emissie-inventaris geen onjuistheden van materieel belang bevat.

Scope

Jan Bakker Transport B.V. heeft een onafhankelijke verificatie verzocht door SGS Nederland BV van de gerapporteerde broeikasgasemissies van 2019, voortkomend uit de activiteiten van Jan Bakker Transport B.V.

De beoordeling was gericht op het verschaffen van een beperkte mate van zekerheid over de vraag of de gerapporteerde broeikasgasemissies van Jan Bakker Transport B.V. over 2019 in overeenstemming zijn met de principes van ISO 14064 binnen de scope zoals hieronder staat beschreven.

De data die is onderzocht is gebaseerd op brandstoffacturen, opgenomen kilometermeterstanden, declaraties en op onderbouwde schattingen.

De opdracht betreft de verificatie van antropogene bronnen van broeikasgassen, binnen de organisatorische grens en is gebaseerd op ISO 14064-3:2006.

- De organisatorische grens is vastgesteld volgens de operational control approach.
- Naam van de beschreven activiteiten:
Jan Bakker Transport B.V. verzorgt het transport voor de zusterbedrijven Jan Bakker Fourages, Aardappelhandel Jan Bakker en Bakker Energie, maar voert ook transporten uit voor derden. Het transport dat door Jan Bakker Transport B.V. uitgevoerd wordt,

Broeikasgas verificatieverklaring – vervolg

Nummer verklaring: CCP/NL/FP-20-00004



bestaat o.a. uit tanktransport voor waterschappen en transport voor de weg- en waterbouw.

- De betreffende broeikasgasbronnen zijn:
 - o Scope 1: Aardgas, diesel, benzine, HVO en AdBlue.
 - o Scope 2: Elektriciteit.
- Soorten broeikasgassen: CO₂.
- De periode waarover de broeikasgassen zijn geverifieerd: 2019.
- De verwachte gebruikers van deze verificatie verklaring zijn: de afnemers van Jan Bakker Transport B.V.

Materialiteit

De voor de verificatie benodigde materialiteit is door SGS vastgesteld op 5% (gebaseerd op de verificatie criteria, de beoogde gebruikers van de emissie-inventaris en rekening houdend met de inherente onzekerheid van de toegepaste methodiek).

Opmerkingen

Geen

Opmerking: Deze verklaring is, namens de klant, door SGS Nederland B.V. uitgegeven onder de Algemene Voorwaarden van SGS Nederland B.V.. De opgenomen bevindingen zijn de uitkomst van een door SGS uitgevoerde audit. Een kopie van deze verklaring of van de bijbehorende emissie-inventaris kan worden opgevraagd bij JAN BAKKER TRANSPORT B.V. te HATTEMERBROEK.