

CO₂-voortgangsrapportage juli t/m december 2023

3.324.964 Ton

Lading vervoerd

13.664 Ton

CO₂ (WTW)

10,76 Kg

(Gem.) CO₂ per ton lading

1. Inleiding

Middels deze voortgangsrapportage wil Jan Bakker Transport B.V. interne en externe belanghebbenden informeren over de CO₂-footprint, reductiedoelstellingen, de genomen maatregelen en eventueel behaalde resultaten. In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang beschreven ten aanzien van de geformuleerde reductiedoelstellingen. Hierbij wordt er niet alleen gekeken naar de emissies van Jan Bakker Transport B.V. zelf – de zogenaamde scope 1 en scope 2 emissies, maar is er ook aandacht voor de scope 3 emissies. Scope 3 emissies zijn emissies die ontstaan als een gevolg van de activiteiten van Jan Bakker, maar die voortkomen uit bronnen die niet in eigen bezit zijn, of niet beheerd worden door Jan Bakker.

2. Energiebeleid

Het energiebeleid van Jan Bakker Transport B.V. is erop gericht om middels een systeem van continue verbetering inzicht te krijgen in de bronnen en omvang van de eigen CO₂-emissies en bijpassende reductiemogelijkheden te identificeren. Deze reductiemogelijkheden leiden tot concrete reductiedoelstellingen. Jan Bakker Transport B.V. heeft al vanaf 2017 het CO₂-ladder certificaat voor niveau 4.

Duurzaamheid zit ons in het hart. Dit dragen we uit middels innovatieve projecten en ontwikkelingen. Voorbeelden hiervan zijn de aanschaf van elektrische vrachtauto's, het opslaan van energie van onze zonnepanelen in accu-opslag en het vervangen van verouderde elektrische apparaten voor nieuwe zuinige apparaten.

3. CO₂-footprint

3.1 Scope 1 (Goederenvervoer)

2.405.447 Ton

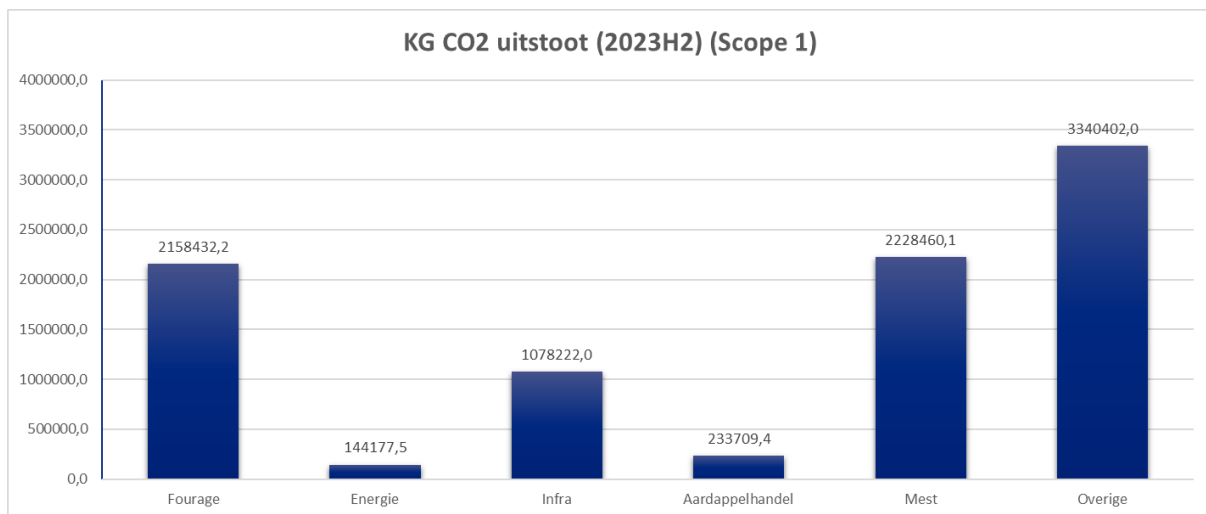
Lading vervoerd (Scope 1)

9.183 Ton

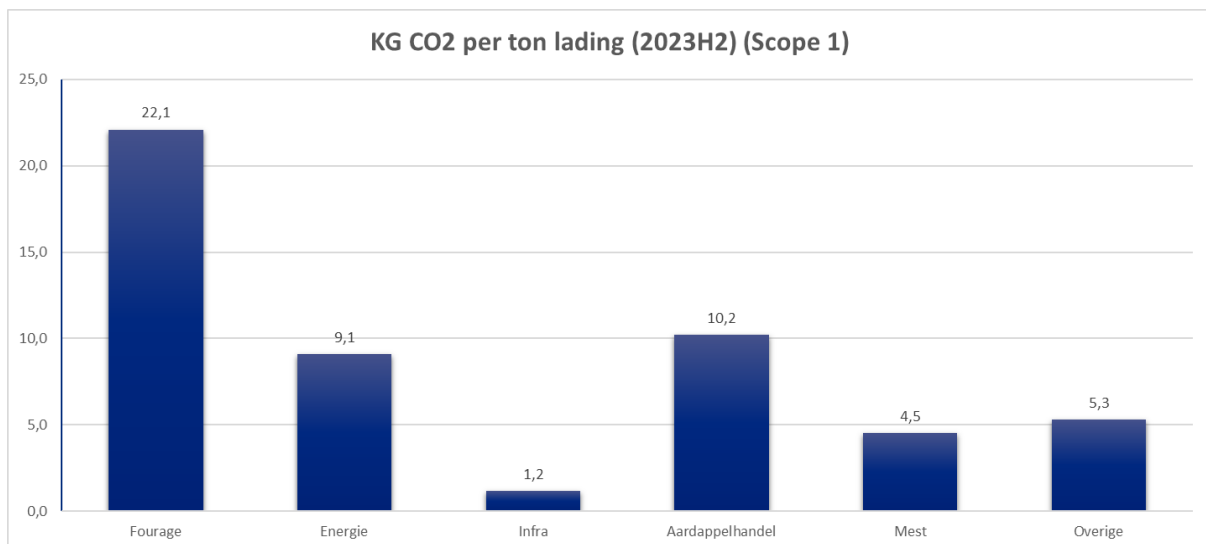
CO₂e (WTW) (Scope 1)

8,61 Kg

(Gem.) CO₂ per ton lading
(scope 1)



In bovenstaande tabel is de totale hoeveelheid uitgestoten Co2 per afdeling te zien.



In bovenstaande tabel is de totale hoeveelheid uitgestoten CO₂ per ton lading per afdeling te zien.

JAN BAKKER

Het is duidelijk zichtbaar dat de afdeling met totaal gezien de hoogste uitstoot, dit niet is als de uitstoot wordt afgezet tegen het aantal tonnen. De oorzaak ligt in het soort werk en de combinatie afstand en tonnages.

CO₂ uitstoot per kilometer

Jaar	Gereden kilometers	Totale CO ₂ uitstoot (kg)	Kg CO ₂ per KM
2022H2	10.359.437	11.000.113	1,06
2023H2	10.435.135 (+0,73%)	9.183.403 (-16%)	0,88 (-16%)

CO₂ uitstoot per afdeling (Scope 1)

Afdeling	Uitstoot CO ₂ (kg)	Uitstoot per ton lading	Kg CO ₂ per ton per KM
Fourage	2.158.432	22,1	0,088
Energie	144.177	9,1	0,062
Infra	1.078.222	1,2	0,050
Aardappelhandel	233.709	10,2	0,038
Mest	2.228.460	4,5	0,046
Overige	3.340.402	5,3	0,051

Uitstoot Ton CO₂ per afdeling / per maand

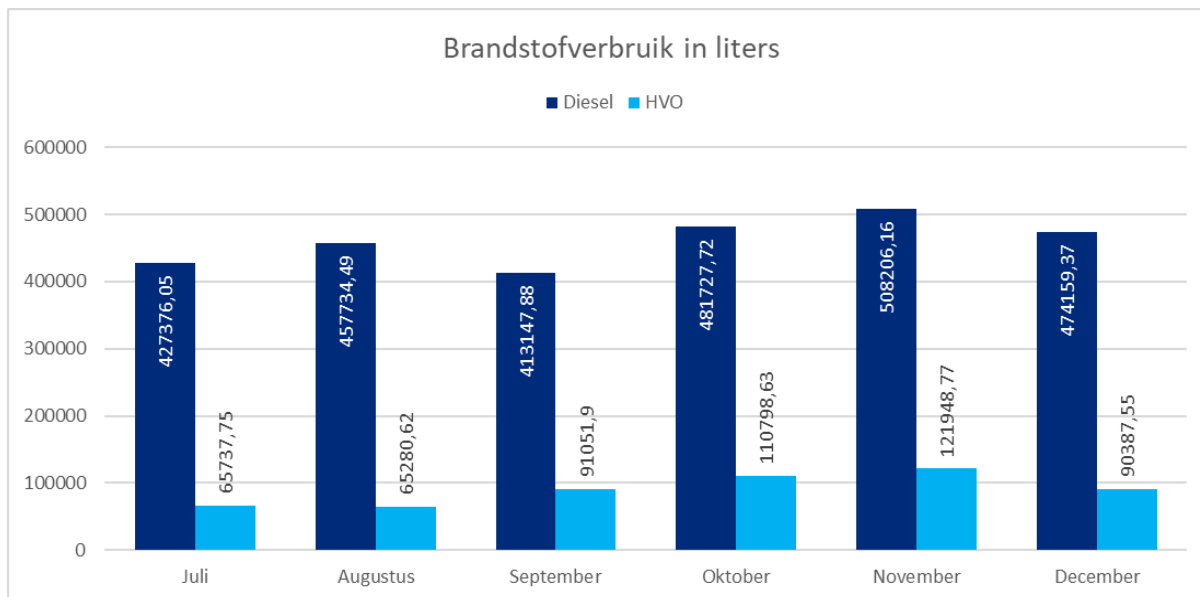
Afdeling	Fourage	Energie	Infra	Aardappel	Mest	Overige
Juli	304,72	17,84	185,78	29,56	374,15	502,31
Augustus	345,57	32,80	149,18	86,23	428,22	471,03
September	313,09	22,44	199,83	33,59	343,99	463,87
Oktober	459,15	26,00	200,88	31,45	332,68	556,79
November	401,26	23,21	210,87	28,51	356,17	677,01
December	334,63	21,89	131,69	24,37	393,25	669,40
Totaal Ton Co2	2.158,43	144,18	1.078,22	233,71	2.228,46	3.340,40

2.762.352 Liter

Diesel

545.205 Liter

HVO



3.2 Scope 2 emissies

3.2.1 Woon-werk kilometers

Op moment van schrijven zijn de woon-werk kilometers van medewerkers bij Jan Bakker bij benadering bekend. Voorlopig werken we daarom met een gemiddelde. Middels de Milieubarometer van Stichting Stimular, met een geschat aantal personenauto-kilometers van 50.000 aan woon-werkverkeer, komen we op een geschatte emissie van 9.650 totaal kg CO₂e. Dit is verwaarloosbaar ten opzichte van de totale emissie.

Bij de jaarrapportage 2023 die binnen enkele weken ook wordt verwacht, zullen de woon-werkkilometers concreet worden meegenomen. We volgen hierbij de systematiek van de Gegevensverzameling werkgebonden personenmobiliteit.

3.2.2 Kantoorpand emissies

Doordat ons kantoorpand in 2019 energieneutraal is gebouwd en we gebruik maken van onze eigen zonnepanelen, groene stroom voor zover afname via het net nog noodzakelijk is en een warmtepomp, is de emissie van ons kantoorpand te verwaarlozen (emissiefactor voor gecertificeerde groene stroom is 0, zie Stroometiket Vattenfall in de bijlage). Hieronder treft u een overzicht van het energiegebruik van ons pand.

JAN BAKKER

Maand	Levering	Teruglevering	Productie PV	Levering + PV	Netto verbruik	34% Aandeel JBT
Juli	5.246,94	15.345,12	27.197,38	32.444,32	17.099,20	5.813,73
Augustus	5.878,67	12.764,76	22.915,75	28.794,42	16.029,66	5.450,08
September	8.510,50	8.748,78	18.606,13	27.116,63	18.367,85	6.245,07
Oktober	17.450,94	2.990,54	8.914,38	26.365,32	23.374,78	7.947,42
November	29.744,73	458,82	4.379,67	34.124,40	33.665,58	11.446,30
December	34.877,93	64,97	1.936,48	36.814,41	36.749,44	12.494,81

Waarden zijn in kilowatt / uur (KwH).

3.3 Scope 3 emissies

919.516 Ton

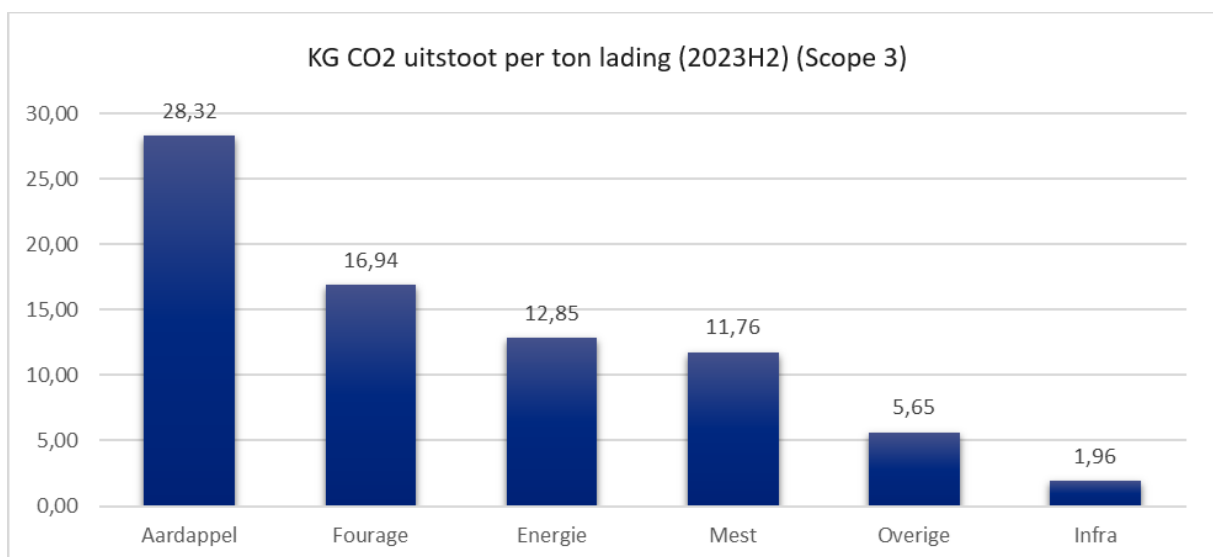
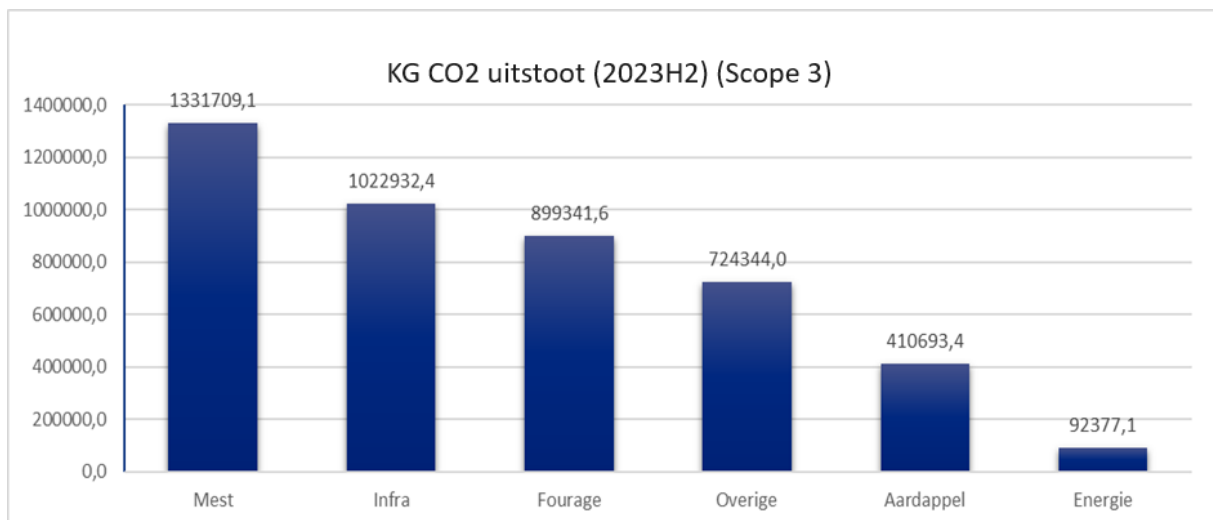
Lading vervoerd (Scope 3)

4.481 Ton

CO₂e (WTW) (Scope 3)

12,91 Kg

(Gem.) CO₂ per ton lading
(Scope 3)



JAN BAKKER

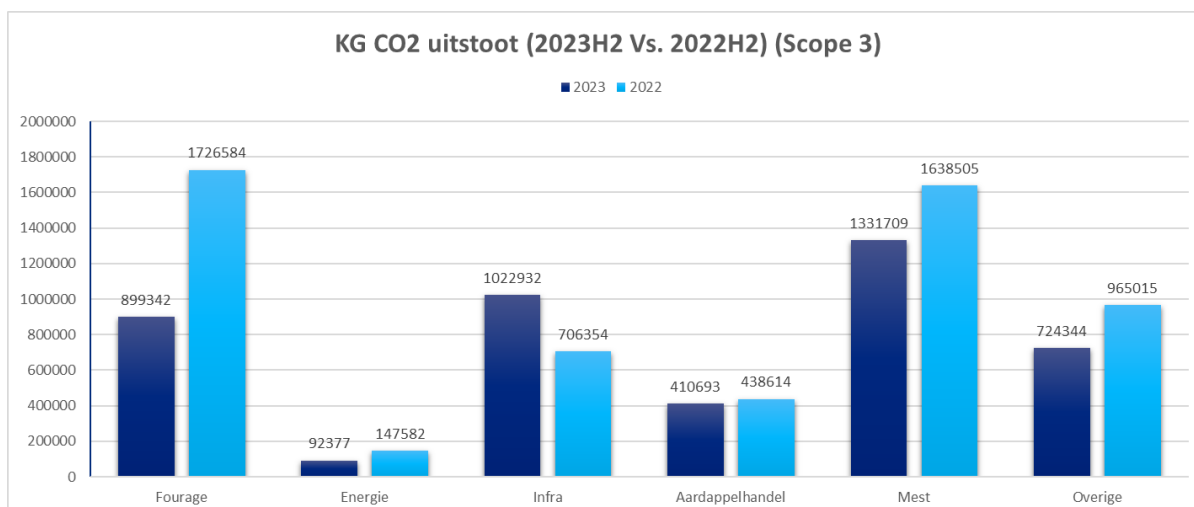
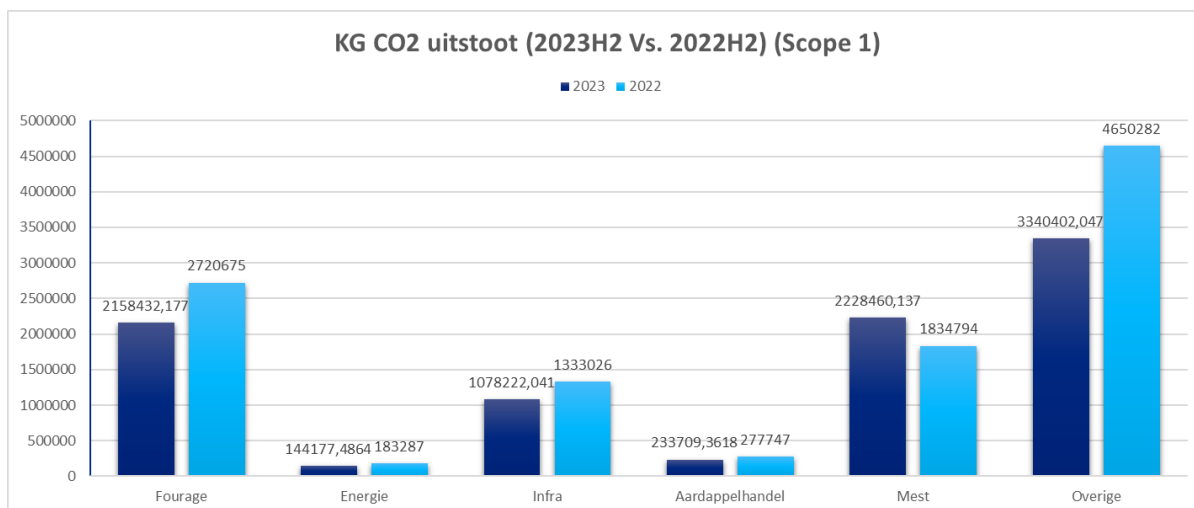
Vanwege de geringe aanvoer van informatie van ingehuurd transport, is het lastig om betrouwbare rapportages te maken betreffende scope 3. Wanneer er enkel geschatte data voorhanden is, in plaats van werkelijk gemeten data, werken wij met een algemene emissiefactor. Dit is een gemiddeld getal uit de transportsector, waarmee wordt gerekend in de uiteindelijke rapportages.

3.4 Emissiefactoren

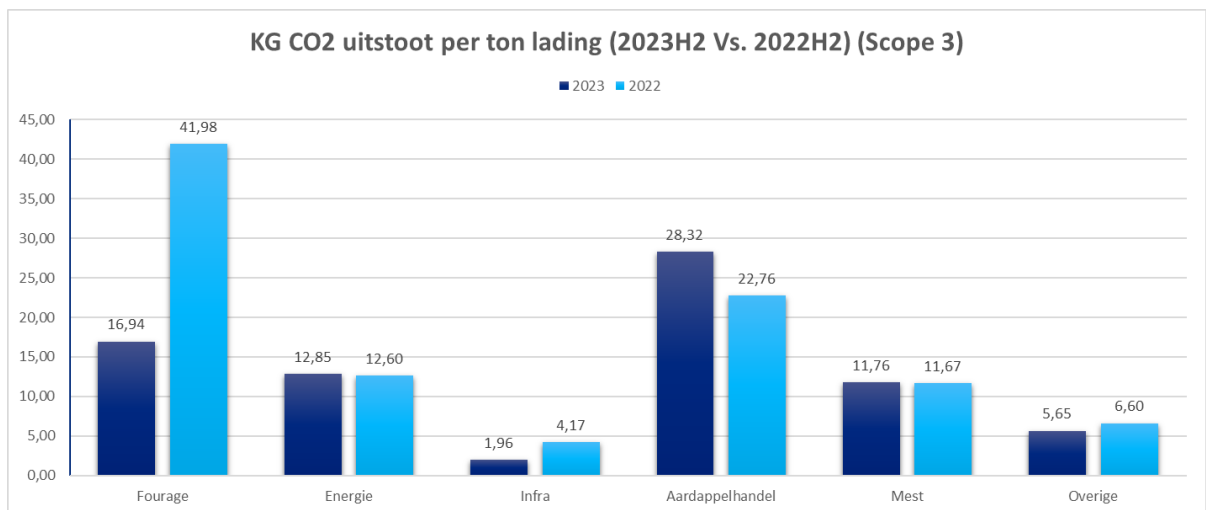
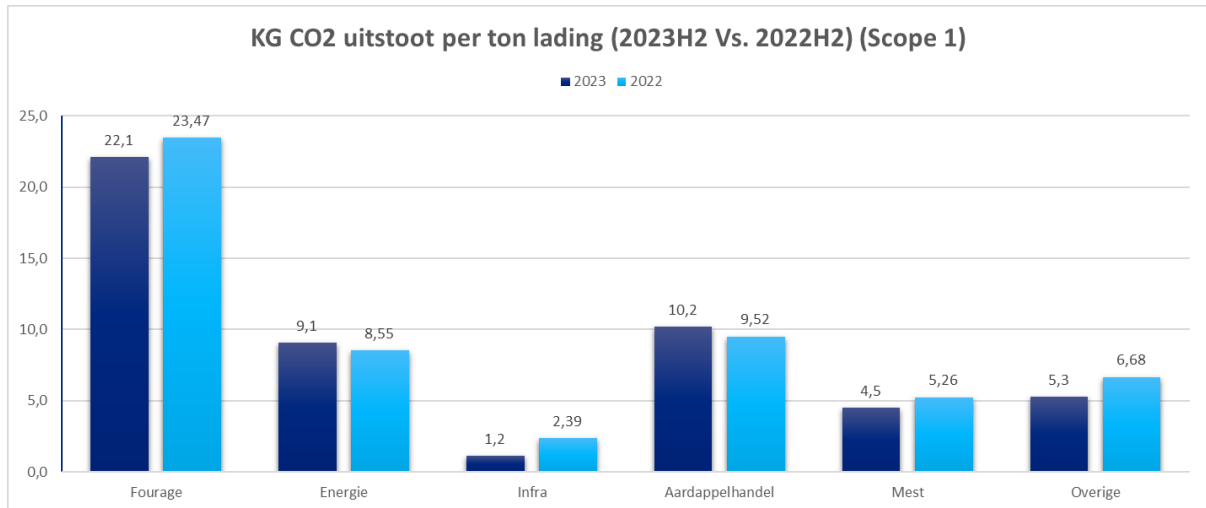
Bovenstaande informatie is tot stand gekomen door middel van emissiefactoren die landelijk zijn vastgesteld. Onze bron voor deze informatie is <https://www.co2emissiefactoren.nl/>.

Emissiefactoren	Kg Co2-Eq / Eenheid	Eenheid	Type	Datum laatste aanpassing
Diesel (B7 blend)	3,256	Liter	WTW	jan-23
Biodiesel (HVO)	0,347	Liter	WTW	jan-23
Zware trekker + Oplegger	0,088	TonKilometer	WTW	jan-21

3.5 Meerjaren overzicht



JAN BAKKER



4. Ketenanalyses

In april hebben we 2 nieuwe ketenanalyses opgesteld, gebaseerd op de inventarisatie van meest materiële emissies over het jaar 2. De ketenanalyses Fouragetransport en Infratransport zijn opgesteld onder externe begeleiding van Jakob Croeze (Trigade Staphorst) en beoordeeld door extern deskundige Tony van der Geld (Trigade Den Bosch). Bij de audit op 9 en 10 mei door SGS zijn deze goedgekeurd. De ketenanalyses zijn tevens gepubliceerd op de website van SKAO en onze eigen website.

Deze waren gebaseerd op de eerder gebruikte analysemethode via BigMile en zullen begin 2024 worden geëvalueerd. Waar nodig zullen de ketenanalyses worden aangepast danwel opnieuw uitgevoerd.

5. CO₂-reductiedoelstellingen

Met onze nieuwe TMS-, administratie- en plansoftware wordt data werkelijk gemeten. Hierdoor ontstaat een hoger betrouwbaarheidsniveau in de dataset dan voorheen mogelijk was. Doordat de cijfers uit vorige jaren niet vergeleken kunnen worden met de cijfers over 2022, hebben wij zoals gezegd 2022 aangemerkt als nieuw referentiejaar.

Huidige mate van realisatie van de doelstellingen over 2023

De voortgang van de doelstellingen wordt bijgehouden en steeds besproken in het MT-overleg. Het laatste overzicht is van eind oktober en is als bijlage bij dit rapport gevoegd. In de rapportage over het gehele jaar 2023 zal een eindconclusie worden getrokken over de mate waarin de doelstellingen zijn behaald en een vooruitblik op de nieuwe c.q. aangepaste doelstellingen voor 2024 worden gegeven.

6. Maatregelen in projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in de tweede helft van 2023 geen projecten geweest met aantoonbaar CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel. Er zijn dan ook geen maatregelen op dit gebied te benoemen.

7. Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Verduurzamen doen we samen. Daarom hebben we verschillende stakeholders binnen onze organisatie verantwoordelijk gemaakt voor het bedenken, uitvoeren en monitoren van ontwikkelingen op gebied van Duurzaamheid. Enkele voorbeelden van uitgevoerde verduurzamingsacties zijn:

7.1 Chauffeur coaching

In september is de nieuwe chauffeurscoach in dienst getreden. De eerste maanden heeft hij voornamelijk doorgebracht met het leren kennen van het bedrijf, materieel, opdrachtgevers en medewerkers. De individuele begeleiding heeft op kleine schaal plaatsgevonden, maar nog te weinig om daar effect van te kunnen zien in de emissie-cijfers. Dit zal vanaf begin 2024 een meer structureel karakter krijgen.

7.2 Elektrische vrachtauto's

Jan Bakker heeft in 2022 15 elektrische vrachtauto's aangeschaft. Het grootste deel hiervan is inmiddels geleverd.

7.3 Aanleg laadplein en opslag duurzame energie

Inmiddels is de aanleg van ons laadplein met accu-opslag gerealiseerd en kunnen wij op eigen terrein 20 elektrische vrachtauto's opladen aan 16 gewone laders en 4 snelladers. Omdat de auto's met name 's nachts zullen laden, is tevens een accu-opslag geplaatst voor de opslag van de energie van de zonnepanelen.

8. Trends

Binnen de organisatie is een trend waarneembaar op het gebied van zuinig rijden: we zien aan de rijstijltotalen die iedere maand een verbetering laten zien, dat er steeds meer voeling komt met dit onderwerp en onze medewerkers zich zelf bewust zijn van hun mogelijke invloed hierop. Trends binnen de projecten zijn niet vast te stellen, aangezien we geen projecten met gunningsvoordeel hebben gehad in het tweede half jaar van 2023.

JAN BAKKER

Meer informatie

Meer informatie over de prestaties van Jan Bakker Transport B.V. in het kader van de CO2-prestatieladder is te verkrijgen bij de afdeling KAM, via kam@janbakker.nl.

Bijlage: Voortgang doelstellingen

JAN BAKKER

Voortgang doelstellingen

Bron	Doelstelling	Actie/maatregel	Voortgang/wanneer gereed
Scope 1+2 emissies algemeen	Gemiddelde CO2-emissie per ton.km 2% lager dan in 2022	<p>1. Monitoring op individuele rijstijl-totalen in combinatie met begeleiding door chauffeurscoach;</p> <p>2. Monitoring van de CO2 ontwikkelingen (scope 1 en 2) per maand achteraf vanaf Q3 2023</p>	<p>Doorlopend</p> <p>04-09-2023 Door het vertrek van de vorige chauffeurscoach en het feit dat de nieuwe coach nog maar net is begonnen, is hier de laatste paar maanden niets mee gedaan. Dit zal zo snel mogelijk weer worden opgepakt.</p> <p>24-10-2023 Afspraak ingepland met Warner om de lijsten van de vorige maand samen door te nemen. Dit hierna maandelijks herhalen</p> <p>Vanaf september 2023 maandelijks bespreken met Warner (1) en Wout (2)</p> <p>04-09-2023 Doordat de functie KAM-medewerker nog niet is ingevuld, is monitoring per maand achteraf van de CO₂-ontwikkelingen nog niet haalbaar: hiervoor is het noodzakelijk dat BigMile per maand wordt gevuld en dat wordt een taak van de nieuwe KAM-medewerker.</p> <p>24-10-2023 Bij het maken van de voortgangsrapportage over het eerste halfjaar is gebleken dat de data van infra onvoldoende bruikbaar zijn en daar zit juist de verwachte verbetering. Dit wordt nu eerst met terugwerkende kracht goed ingevoerd, waarna de halfjaar-cijfers kunnen worden gemaakt en beoordeeld. Daarna zal direct door Wout gestart worden met het inwerken van de nieuwe KAM-mdw op BigMile, zodat we rapportage per maand kunnen gaan doorvoeren. Het is dus reëel om ervan uit te gaan dat we dit pas vanaf Q1 2024 zullen kunnen</p>

JAN BAKKER

			doen en niet zoals gepland vanaf Q3 2023
Scope 1 en 2 emissies infra	Gemiddelde CO2-emissie per ton.km 20% lager dan in 2022	1. Aanschaf minimaal 15 elektrische vrachtauto's vanaf 2023; en 2. Realisatie laadplein	04-09-2023 Inmiddels 8 auto's opgeleverd en draaien mee in de planning. 24-10-2023 Zie boven. Cijfers over eerste halfjaar zijn nog niet betrouwbaar dus we kunnen nog geen vergelijking maken met vorig jaar toen de nieuwe elektrische vrachtauto's nog niet reden. Er zijn inmiddels wel 9 auto's opgeleverd dus dat zou terug te zien moeten zijn in de cijfers. 04-09-2023 Laadplein zal in oktober operationeel zijn. 24-10-2023 Oktober is niet gehaald, de opleverdatum is uitgesteld. We hopen op eind november 2023.
Scope 3 emissies sectoren infra en fourages	4x per jaar CO2-dialogoog met onze top 5 leveranciers van ingehuurd transport	1. Contact leggen met KAM-afdelingen top 5 transporteurs voor kennismakingsgesprek; en 2. Kennismakingsgesprekken omzetten naar inhoudelijke dialoog	04-09-2023 Er is met alle transporteurs binnen de top 5 (zelfs binnen top 9) contact gelegd, maar niet iedereen heeft gereageerd. 24-10-2023 Hier zijn de laatste weken geen ontwikkelingen in geweest. 04-09-2023 Kennismakingsgesprekken zijn deels uitgevoerd. Respons is heel verschillend, meerdere partijen hebben niet gereageerd op verschillende emails. Een aantal charters willen meewerken, maar de kans is groot dat deze doelstelling te ambitieus zal blijken te zijn. 24-10-2023 Zie boven.

JAN BAKKER

Scope 3 emissies sectoren infra en fourages	Inzage in kwantitatieve CO2-emissie data van onze top 5 leveranciers	Inhoudelijke dialoog onderbouwen met geschatte gegevens vanuit JB en vergelijken met daadwerkelijke data van onderaannemers (tijdens gesprek)	04-09-2023 Zie boven. 24-10-2023 Zie boven.
Scope 3 emissies sectoren infra en fourages	Voldoende kwantitatieve informatie over 2023 verkrijgen om de kwantitatieve doelstellingen uit de ketenanalyses voor 2024 te onderbouwen	Daadwerkelijke data van onderaannemers ontvangen zodat ze kunnen worden meegenomen in onze berekeningen	04-09-2023 Zie boven. 24-10-2023 Zie boven.
Scope 3 emissies sectoren infra en fourages	CO ₂ -emissie per ton.km met 1,5% verminderen t.o.v. 2023	1. Concrete data in BigMile over 2023 op basis van bovenstaande waardoor de daadwerkelijke emissie wordt berekend; en 2. Individuele reductiemaatregelen vaststellen met de top 5 transporteurs op basis van deze concrete data	Vanaf 31-12-2023 04-09-2023 Zie boven. 24-10-2023 Zie boven.