

JAN BAKKER

CO₂-voortgangsrapportage
2024

JAN BAKKER TRANSPORT BV



samen sterk

1. Inleiding

1.1 Doel van het document

Middels deze voortgangsrapportage wil Jan Bakker Transport B.V. inzage geven in de CO₂-footprint van haar activiteiten. Hierbij volgen we de normen van de CO₂-Prestatieladder handboek 3.1. We kijken naar de emissies door onze eigen transporten en kantoorgebruik (scope 1 en 2) maar ook naar emissies die we niet zelf maken maar wel veroorzaken: uitbestede transport en woon-werkverkeer van onze medewerkers (scope 3). Waar mogelijk beoordelen we in hoeverre de reductiedoelstellingen zijn behaald en de geplande maatregelen zijn doorgevoerd.

Dit document is een aanvulling en deels samenvatting van de voortgangsrapportages over het eerste en tweede halfjaar van 2024 en is daardoor beknopt.

1.2 Contactpersoon

Bij vragen, opmerkingen of suggesties kunt u contact opnemen met onze KAM-afdeling via KAM@janbakker.nl of via het telefoonnummer 085 – 30 13 300. We staan u graag te woord.

2. Energiebeleid

Jan Bakker Transport B.V. heeft al vanaf 2017 het CO₂-ladder certificaat voor niveau 4. Met ons energiebeleid streven we naar continue verbetering in inzicht in de emissie-veroorzakende activiteiten om op die manier doorlopend te monitoren waar reductie mogelijk is en hoe we dat kunnen realiseren. Daarbij proberen we het evenwicht te bewaren tussen ideologie (zo weinig mogelijk CO₂ uitstoten) en een verantwoord, winstgevend beleid waarmee we alle medewerkers kunnen blijven verzekeren van een stabiel inkomen. Waar mogelijk stellen we concrete reductiedoelstellingen op en monitoren we de voortgang daarop. Zo hebben we in de afgelopen jaren een derde deel van het infra-wagenpark geëlektrificeerd, een laadplein met accu-opslag gerealiseerd en veel van onze hardware vervangen door energiezuinig materiaal. Momenteel volgen we met veel belangstelling de mogelijkheden voor het plaatsen van een windmolen ter aanvulling van de zonne-energie op het laadplein.

3. CO₂ footprint en energieverbruik

Activiteit	Scope	CO ₂ emissie (ton)
Eigen transport jan-juni	1	10.315
Eigen transport juli-dec	1	11.125
Elektriciteitsverbruik grijze stroom jan-juni	1	11
Elektriciteitsverbruik grijze stroom juli-dec	1	10
<i>Transport door derden jan-juni</i>	3	<i>7.340</i>
<i>Transport door derden juli-dec</i>	3	<i>10.822</i>
Woon-werkverkeer medewerkers	3	311
Totale CO₂ uitstoot		39.934

Schuingedrukt is gebaseerd op schattingen

4. Doelstellingen

Door wisseling van de boardcomputers gedurende het jaar is er geen voortgang te bepalen in het behalen van de doelstellingen binnen scope 1. We verwachten daarom met de cijfers over 2025 een nieuw referentiejaar te bepalen en concrete doelstellingen te kunnen vastleggen én monitoren.

De doelstellingen voor scope 3 bleken al eerder niet haalbaar; in Q1 van 2025 zal daarom een nieuwe inventarisatie materiële emissies worden uitgevoerd waarna nieuwe doelstellingen zullen volgen indien mogelijk.

5. Ketenanalyses

In april 2023 hebben we 2 nieuwe ketenanalyses opgesteld, gebaseerd op de inventarisatie van meest materiële emissies over het jaar 2022. De ketenanalyses Fouragetransport en Infratransport zijn opgesteld onder externe begeleiding van Jakob Croeze (Trigade Staphorst) en beoordeeld door extern deskundige Tony van der Geld (Trigade Den Bosch). De ketenanalyses zijn tevens gepubliceerd op de website van SKAO en onze eigen website.

Vanwege het feit dat we met de bestaande ketenanalyses niet verder komen, zullen we op basis van de nieuwe inventarisatie materiële emissies tevens nieuwe ketenanalyses laten uitvoeren, mits hiervoor voldoende draagvlak aanwezig is.

6. Maatregelen in projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2024 geen projecten geweest met aantoonbaar CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel.

7. Communicatie

Voor een compleet overzicht van onze CO₂-communicatiestrategie verwijzen we naar het Communicatieplan.

8. Verbetermogelijkheden

Op basis van alle bovengenoemde informatie, zien we mogelijkheden voor kleine verbeteringen door individuele monitoring op de rijstijlen en verbruiksgegevens van chauffeurs en door de emissie-data per maand te gaan produceren en beoordelen.

Voor grotere maatregelen zien wij op dit moment geen mogelijkheden, vanwege de afhankelijkheid van wetgeving (plaatsen windmolen), opdrachtgevers (betalen voor emissieloos transport) en de beschikbaarheid van middelen (bereik, laadinfrastructuur etc). Uiteraard volgen we alle ontwikkelingen nauwkeurig.

Meer informatie

Vragen, opmerkingen of suggesties? Meer informatie over de prestaties van Jan Bakker Transport B.V. in het kader van de CO₂- prestatieladder is te verkrijgen bij de afdeling KAM, via kam@janbakker.nl.