



KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE

ORGANISATIE **Jan Bakker**

Voor handboek 3.1 van de CO2-Prestatieladder dient volgens eis 4.A.1 een kwalitatieve inschatting gemaakt te worden van de omvang van de meest materiële scope 3 emissies. Het gaat hierbij om relevante emissies zoals omschreven door het GHG-protocol. In onderstaande tabellen zijn eerst de product-marktcombinaties geïdentificeerd. Daaropvolgend zijn de materiële scope 3 categorieën bepaald en zijn kwalitatieve inschattingen gemaakt van de omvang van de emissies volgens de verplichte methode uit handboek 3.1.

Product-marktcombinaties

PRODUCTEN EN MARKTEN Opdrachtgevers	OVERHEID Gemeenten Provincies Waterschappen	SEMI-OVERHEID	PRIVATE PARTIJEN Aannemers Installateurs	% TOTALE OMZET
Slibtransport	9%	0%	2%	11%
Mesttransport	0%	0%	17%	17%
asfalttransport	0%	0%	26%	26%
				0%
Overige:		0%	22%	22%
Zoutstrooi	2%	0%		2%
Aardappelen		0%	3,5%	4%
Fourage		0%	18%	18%
	11%	0%	89%	100%

Materiële scope 3 emissies

MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES	Omvang	Invloed van de organisatie	Risico's voor de organisatie	Belanghebbenden	Ge-outsourced	Sector	Overige	Conclusie
Upstream scope 3 emissies	Emissies dragen significant bij aan de organisatie's totale verwachte scope 3 emissies (samen 70-80% van de totale emissies)	Er zijn potentiële emissiereducties die de organisatie zou kunnen treffen	Emissies dragen bij aan de risico's voor de organisatie (wetgeving, klimaatgerelateerd, reputatie, etc.)	Emissies zijn van kritisch belang voor belanghebbenden (klanten, maatschappij, leveranciers, etc.)	Outsourced activiteiten die eerder in-house werden uitgevoerd of die normaal gesproken in-house worden uitgevoerd	Worden door de sector als significant gezien	Voldoen aan overige criteria voor relevantie in de organisatie of sector (bijv. kosten)	Materieel?
1. Aangekochte goederen en diensten	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja
2. Kapitaal goederen	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Nee
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Nee
4. Upstream transport en distributie	Ja	Ja	Ja	Ja	Niet van toepassing	Ja	Nee	Ja
5. Productieafval	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
7. Woon-werkverkeer	Nee	Ja	Ja	Nee	Niet van toepassing	Nee	Nee	Nee
8. Upstream geleaste activa	Ja	Ja	Ja	Ja	Niet van toepassing	Ja	Ja	Ja
Downstream scope 3 emissies								
9. Downstream transport en distributie	Niet van toepassing							
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	Niet van toepassing							
11. Gebruik van verkochte producten	Niet van toepassing							
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	Niet van toepassing							
13. Downstream geleaste activa	Niet van toepassing							
14. Franchisehouders	Niet van toepassing							
15. Investerings	Niet van toepassing							

Omvang van de materiële emissies Deze vragen komen uit het handboek.

Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4	Kolom 5	Kolom 6		
PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van de organisatie op CO2-uitstoot		Rangorde	
		Sector	Activiteiten	Kolom 3 en 4 gaan over de sector en de theoretische mogelijkheid om te reduceren. Kolom 5 en 6 gaan pas over de organisatie zelf, dus wat zij zelf daadwerkelijk zouden kunnen.			
Relevante sectoren (markten/thema's) en bedrijfsactiviteiten. Gebaseerd op huidige omvang en prognose voor de komende jaren.	Benoeming van CO2-uitstotende activiteiten, upstream en downstream. Zie bovenstaande lijst.	CO2-uitstoot van de betreffende sector, kwalitatief onderbouwd met bronnen.	Inschatting van effect van aanpassingen of verbeteringen op CO2-emissies.	Verwachte omvang van activiteiten in de sector in eigen orderportefeuille.	Verwachte invloed op CO2-uitstoot	Meest materiële emissies die beïnvloedbaar zijn door de organisatie.	punten
Slibtransport - overheid	Aangekochte goederen en diensten	Groot	Middelgroot	Middelgroot	Groot	6	10 Klein middelgroot 8 groot
	Upstream transport en distributie		Middelgroot		Klein	11	
	Upstream geleaste activa		Groot		Groot	6	
Mesttransport - private partijen	Aangekochte goederen en diensten	Groot	Middelgroot	Groot	Groot	6	10
	Upstream transport en distributie		Middelgroot		Groot	6	10
	Upstream geleaste activa		Groot		Groot	1	12
Asfalttransport - private partijen	Aangekochte goederen en diensten	Groot	Middelgroot	Middelgroot	Groot	6	10
	Upstream transport en distributie		Middelgroot		Klein	12	8
	Upstream geleaste activa		Groot		Groot	3	11
Fouragetransport - private partijen	Aangekochte goederen en diensten	Groot	Middelgroot	Groot	Groot	4	11
	Upstream transport en distributie		Middelgroot		Groot	5	11
	Upstream geleaste activa		Groot		Groot	2	12